

BREMBO WKRACZA DO ŚWIATA ROWERÓW RAZEM Z FIRMĄ SPECIALIZED

Dwie ikony innowacyjności i wydajności łączą siły, aby opracować hamulce nowej generacji na wyścigi rowerów górskich

Bergamo (Włochy), 18 czerwca 2025 r. — Brembo, dostawca układów hamulcowych na zawody Formuły 1 i MotoGP, synonim doskonałości w dziedzinie hamulców, poszerza horyzonty, wprowadzając swoje rozwiązania do nowego segmentu pojazdów dwukołowych. Lider technologiczny w sportach motorowych, po raz pierwszy oficjalnie weźmie udział w zawodach kolarstwa górskiego, w Pucharze Świata w Downhillu, wraz z wyjątkowym partnerem: zespołem Gravity Team firmy Specialized Bicycles, jednym z najlepszych zespołów w świecie rowerowym.

Oficjalny debiut odbędzie się podczas wyścigu w Val di Sole, zaplanowanego na 20-22 czerwca w ramach kalendarza UCI MTB World Series 2025. W weekend 20-22 czerwca, kiedy ma miejsce również Brembo Moto Grand Prix Włoch, publiczność będzie mogła zobaczyć rower Specialized Gravity Team w padoku w Mugello. Współpraca między firmami Brembo i Specialized wynika z ich wspólnej wizji przekraczania granic technologii i osiągnięć, nawet w najbardziej ekstremalnych warunkach. Obie firmy wyznają takie wartości, jak ciągła innowacyjność, dążenie do doskonałości i pasja do sportów wyczynowych.

„Oficjalne wejście na najwyższy poziom profesjonalnych wyścigów downhill to nowe wyzwanie dla firmy Brembo. Jesteśmy dumni, że możemy dokonać tego wraz z zespołem i marką, które dzielają naszą wizję dotyczącą zwiększania osiągnięć i wprowadzania innowacji. Nie jest to przypadek, że dzieje się to przy okazji 50-lecia udziału Brembo w zawodach motorowych” – powiedział Andrea Paganessi, Brembo Motorcycle Global Chief Operating Officer. „Dzisiaj możemy śmiało powiedzieć, że dzięki osiągnięciom Brembo technologia hamowania weszła na wyższy poziom”.

„W Specialized zawsze wierzyliśmy, że wyścigi są najlepszym poligonem dla innowacji” – powiedział Armin Landgraf, CEO Specialized. „Wobec naszych partnerów stosujemy te same wysokie standardy, które wyznaczyliśmy sobie sami, a dziedzictwo Brembo w zakresie inżynierii ukierunkowanej na przyszłość i sprawdzonej w wyścigach wydajności sprawiło, że wybór był oczywisty. Partnerstwo to stanowi strategiczną inwestycję w najnowocześniejszą technologię, zaprojektowaną z myślą o wspieraniu naszych sportowców. Wraz z ciągłym rozwojem zawodów downhill, ta współpraca gwarantuje, że będziemy dostarczać przełomowe rozwiązania, które pojawią się na podium i będą kształtować przyszłość tego sportu”.

Aby jeszcze bardziej wzmocnić to partnerstwo, do projektu dołącza kolejny kluczowy gracz stawiający na postęp technologiczny: Öhlins. Öhlins, światowy lider w dziedzinie wysokowydajnych układów zawieszenia, wspiera Specialized i Gravity Team od 2013 roku w Pucharze Świata UCI i w Mistrzostwach Świata. Szwedzka firma, która na początku 2025 roku

stała się częścią Grupy Brembo, jest ważnym elementem strategii Grupy mającej na celu rozszerzenie jej pozycji lidera technologicznego w sektorze pojazdów dwu- i czterokołowych.

Znana z dominacji w Formule 1, MotoGP i World Superbike, firma Brembo wnosi długoletnie doświadczenie zgromadzone podczas najbardziej renomowanych mistrzostw, z ponad 700 tytułami mistrza świata zdobytymi w sportach motorowych na przestrzeni 50 lat historii udziałów w wyścigach motorowych. W połączeniu z dziedzictwem firmy Specialized, charakteryzującym się takimi wartościami, jak dążenie do innowacyjności, zaawansowane badania w zakresie projektowania rowerów górskich i rozwój zorientowany na komfort rowerzystów, współpraca ta stanowi ważny krok naprzód w ewolucji wyścigów zjazdowych.

To strategiczne partnerstwo to dopiero początek drogi Brembo, której celem jest zrewolucjonizowanie w przyszłości standardów hamowania na najwyższym poziomie wyścigowym poprzez wprowadzanie wiedzy i technologii włoskiej firmy na nowe obszary.

Nowy układ hamulcowy Brembo dla Specialized

Układ hamulcowy, zarówno przedni, jak i tylny, obejmuje osiowy cylinder hamulca z pływaką średnicą 9 mm oraz potrójną regulacją dźwigni (współczynnik dźwigni, zasięg dźwigni, skok swobodny), co pozwala rowerzystom dostosować czucie hamulców do własnych preferencji. Cylinder hamulca jest połączony z zaciskiem zamontowanym w systemie Post Mount, wyposażonym w cztery „izolowane” tłoki aluminiowe o średnicy 18 mm, które zapewniają wysoką siłę hamowania.

Cylinder hamulca i zacisk są połączone plecionym stalowym przewodem, zapewniającym stały i precyzyjny skok dźwigni. Układ uzupełnia tarcza hamulcowa, specjalnie zaprojektowana do zacisku, z powiększoną powierzchnią hamującą, która optymalizuje odprowadzanie ciepła podczas ekstremalnego użytkowania.

O firmie Brembo

Brembo jest światowym liderem w projektowaniu i produkcji wysokiej jakości układów hamulcowych i komponentów dla producentów najlepszych samochodów, motocykli i pojazdów użytkowych. Założona we Włoszech w 1961 r., firma Brembo dostarcza innowacyjne rozwiązania dla producentów na pierwszy montaż i na rynek aftermarket. Brembo bierze udział również w najważniejszych zawodach motoryzacyjnych na całym świecie i zdobyło ponad 700 tytułów mistrzowskich.

Kierując się swoją strategiczną wizją – „Turning Energy into Inspiration” - Brembo zamierza kształtować przyszłość mobilności poprzez najnowocześniejsze, cyfrowe i zrównoważone rozwiązania.

Brembo zatrudnia ponad 16.000 osób w 18 krajach, w 39 zakładach produkcyjnych i biznesowych, w 10 centrach badawczo-rozwojowych i 2 laboratoriach Inspiration Labs, a w 2024 r. osiągnęło obrót w wysokości 3.840,6 milionów euro. Firma jest zaufanym dostawcą rozwiązań dla każdego, kto oczekuje jak najlepszych wrażeń z jazdy.

www.brembogroup.com

Więcej informacji:

Luca Di Leo – Chief Communications Officer

Tel. +39 035 6052164 @: luca.dileo@brembo.com

Daniele Bettini – Motorsport Communications Manager

Tel. +39 345 6988272 @: daniele.bettini@brembo.com

Daniele Zibetti – Corporate Communications Manager

Tel. +39 035 6053138 @: daniele.zibetti@brembo.com

W Europe: Dagmar Klein / Jacek Skolimowski – Brembo Media Consultants

Tel.+49 89 89 50 159-0 @: d.klein@bmb-consult.com / j.skolimowski@bmb-consult.com

O firmie Specialized

Firma Specialized Bicycle Components została założona w 1974 roku przez rowerzystę Mike'a Sinyarda z myślą o innych rowerzystach. Firma ma siedzibę w północnej Kalifornii i oddziały na całym świecie. Koncentruje się na funkcjonalnych i zaawansowanych technicznie produktach, które umożliwiają każdemu rowerzyście osiągnięcie jak najlepszych wyników.

Kelly Henningsen Kelly.Henningsen@Specialized.com | +1 (408) 607-9042